



# Gelcoat Heavy Cut

## Grobe Schleifpolitur für Gelcoat und Bootslacke

Abrasive Maschinenpolitur zur Aufbereitung von stark verwitterten Gelcoats und Bootslacken mit hohem Schleifgrad bei sehr gutem Glanzgrad. Beseitigt effektiv Ausgrauungen, tiefe Kratzer und Scheuerstellen von beispielsweise Fendern. Erzeugt bei dunklen Gelcoats und Lackfarben bereits im ersten Polierschritt einen guten Oberflächenglanz. Gelcoat Heavy Cut lässt sich bei geringer Staub- sowie Spritzentwicklung extrem lange polieren ohne einzubrennen, ist sehr gut abwischbar und frei von Silikonölen.

Seite 1 von 1

### Anwendungsgebiete

Stark verwitterte, ausgegraute und beanspruchte Gelcoats und Lacke im Bootsbereich

### Anwendungsempfehlung

Sowohl mittels Rotations- als auch Exzenterpoliermaschine verarbeitbar. 5 erbsengroße Tropfen auf geeignetes Polierpad geben (Heavy Cut Pad, Lambswool Pad short oder Twisted Wool Pad) und im Kreuzgang verarbeiten. Produkt bei niedriger Drehzahl gleichmäßig auf der Fläche verteilen. Dann mit einer Rotationsmaschine mit max. 1000 U/min (Exzentermaschine auf höchster Stufe) auspolieren. Letzte Politurreste mit Polish & Sealing Towel entfernen. Auf dunklen Oberflächen können Polierspuren mit Gelcoat Micro Cut entfernt werden. Wir empfehlen eine Versiegelung nach dem Polieren mit Gelcoat Finish, Marine Protective Sealant oder Ceramic Boat Hull, um die Poren der Oberfläche zu verschließen.

### Gebinde

Gebinde	Art.-Nr
1 L	510001

### Warnhinweise

Vor Gebrauch schütteln. Vor Anwendung auf Materialverträglichkeit prüfen. Nicht auf heißen Oberflächen anwenden. Vor Frost und übermäßiger Hitze schützen.

### Hinweis

Diese Produktinformation soll und kann Sie nur unverbindlich beraten. Eine Haftung unsererseits kann hieraus nicht abgeleitet werden. Prüfen Sie bitte, ob das Produkt für Ihren Anwendungsfall geeignet ist. Zur Beratung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.